

Αθήνα 20 / 7 /1999 Αρ . Πρωτ .2/54865/0022

ΘΕΜΑ : «Κοινοποίηση ν .2685/99 »

Σας κοινοποιούμε , τις διατάξεις του Ν .2685/99 (ΦΕΚ 35 Α 718-2-99), περί δαπανών μετακινουμένων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας για ενημέρωση και εφαρμογή .

Με τις κοινοποιούμενες διατάξεις ,που ισχύουν από 1.6.1999 προβλέπονται τα εξής :

Επί του άρθρου 1:

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ορίζεται η έκταση εφαρμογής του κοινοποιουμένου νόμου. Συγκεκριμένα στις ρυθμίσεις του υπάγονται οι με οποιαδήποτε ιδιότητα μετακινούμενοι (λειτουργοί , υπάλληλοι , ιδιώτες , κ . ά .) με εντολή του Δημοσίου , ΟΤΑ ή ΝΠΔΔ στο εσωτερικό ή εξωτερικό για εκτέλεση υπηρεσίας , με ειδική αποστολή , για συμμετοχή σε συνέδρια , σεμινάρια , εκπαίδευση , ή μετεκπαίδευση καθώς επίσης και οι τοποθετούμενοι , μετατιθέμενοι και αποσπώμενοι . Ακόμη ορίζονται οι κατ ' είδος δαπάνες , στις οποίες υποβάλλονται οι μετακινούμενοι και υποχρεούται να καταβάλει το δημόσιο , οι οποίες συνίστανται στα έξοδα μετακίνησης , στα έξοδα διανυκτέρευσης , στην ημερήσια αποζημίωση καθώς και στα έξοδα μετάθεσης , τοποθέτησης , απόσπασης και αποχώρησης των υπαλλήλων από την υπηρεσία .

Επί του άρθρου 2:

Με το άρθρο αυτό προσδιορίζεται η έννοια της έδρας , καθορίζεται δηλαδή η πόλη που θα έχει ως αφετηρία , σε κάθε περίπτωση , ο μετακινούμενος .

Διατηρείται το όριο των 120 ημερών ως ανώτατο όριο των επιτρεπομένων ημερών εκτός έδρας του μετακινούμενου . Τονίζεται **ότι** , στο όριο αυτό περιλαμβάνονται και οι ημέρες εκτός έδρας για εκτέλεση υπηρεσίας στο **εξωτερικό** , όχι όμως και για συμμετοχή των υπαλλήλων σε συνέδρια , σεμινάρια , εκπαίδευση ή μετεκπαίδευση , καθώς οι μετακινήσεις αυτές δεν αφορούν σε εκτέλεση υπηρεσίας .

Το ανώτατο αυτό όριο ημερών , καθορίζεται με απόφαση του αρμόδιου υπουργού και του υπουργού Οικονομικών

Με τις αποφάσεις αυτές θα καθορίζονται , όχι μόνο οι κατ ' έτος επιτρεπόμενες ημέρες εκτός έδρας των υπαλλήλων , ανάλογα με τον κλάδο , την κατηγορία και την ειδικότητα τους αλλά και ο μηνιαίος καταμερισμός αυτών , ο οποίος δεν είναι κατ ' ανάγκη κατανέμονται οι δικαιούμενες ημέρες ανάλογα με τις μηνιαίες ανάγκες της κάθε υπηρεσίας .

Οι εν λόγω αποφάσεις , κατά την πρώτη εφαρμογή του νόμου θα εκδοθούν σε αποκλειστική προθεσμία τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του (δηλαδή μέχρι 31.8.1999) και μπορεί να έχουν διαρκή ισχύ. Είναι αυτονόητο ότι θα υπάρχει πάντα δυνατότητα τροποποίησης αυτών με νέες αποφάσεις .

Όσον αφορά στις ημέρες εκτός έδρας που πραγματοποιήθηκαν μέχρι 31.5.99, αυτές θα συμψηφιστούν με τις καθοριζόμενες με τις νέες αποφάσεις .

Επισημαίνεται ότι , οι κατά μήνα ημέρες δεν μπορεί να συμψηφιστούν κατ ' έτος . Ετσι , οι ημέρες μετακίνησης κάποιων μηνών που δεν έγιναν δεν μπορούν να μεταφερθούν σε άλλο μήνα. Εξαιρέση προβλέπεται σε ειδικές περιπτώσεις που καθορίζονται με τις ίδιες αποφάσεις.

Στο σημείο αυτό διευκρινίζεται ότι , για τη συμπλήρωση του ανώτατου ορίου δεν απαιτείται και η διανυκτέρευση του υπαλλήλου, αλλά λαμβάνονται υπόψη όλες οι εκτός έδρας μετακινήσεις αυτού. Έτσι , η ημέρα της αυθημερόν επιστροφής υπολογίζεται ως πλήρης ημέρα .

Υπέρβαση του ανώτατου ορίου επιτρέπεται :

α) για την αντιμετώπιση εκτάκτων γεγονότων (θεομηνίες , πυρκαγιές , επιδημίες } β) για τους μηχανικούς του ΥΠΕΧΩΔΕ , που μετακινούνται για τις ανάγκες ελέγχου και επίβλεψης μελετών και έργων

γ) για τους γεωτεχνικούς υπαλλήλους που μετακινούνται για την εφαρμογή προγραμμάτων και ελέγχων του Υπουργείου Γεωργίας .

Στην περίπτωση αυτή απαραίτητη προϋπόθεση είναι η έκδοση κοινής απόφασης του αρμόδιου υπουργού και του υπουργού Οικονομικών , η οποία πρέπει να εκδοθεί το αργότερο μέσα σε ένα μήνα από τη μετακίνηση αφού πρώτα εξαντληθεί το ανώτατο όριο των 120 ημερών . Η προθεσμία αυτή έχει αποκλειστικό χαρακτήρα , δηλαδή , μετά την άπρακτη παρέλευση της καμιά δαπάνη δεν θα αναγνωρίζεται για τέτοιου είδους μετακινήσεις .

Επίσης , με κοινές υπουργικές αποφάσεις δύναται να καθορίζεται και το ανώτατο όριο των κατά μήνα χιλιομέτρων που επιτρέπεται να μετακινούνται οι υπάλληλοι με ιδιότητα μεταφορικά μέσα . Μετά την εξάντληση του καθοριζομένου ανωτάτου ορίου θα καταβάλλεται μόνο το αντίτιμο των εισιτηρίων των φθηνότερων συγκοινωνιακών μέσων .

Τέλος ορίζεται ότι , η έναρξη μετακίνησης κατά τις μη εργάσιμες ημέρες δεν επιτρέπεται, παρά μόνο στις περιπτώσεις που η απόσταση και τα συγκοινωνιακά μέσα τη δικαιολογούν, καθώς και για την αντιμετώπιση εκτάκτων γεγονότων . Δηλαδή , η μετακίνηση κατά τις μη εργάσιμες ημέρες δικαιολογείται μόνο στις περιπτώσεις αντικειμενικής αδυναμίας του υπαλλήλου να βρίσκεται στο συγκεκριμένο χρόνο στον τόπο που του ανατέθηκε η εκτέλεση υπηρεσίας ή η συμμετοχή σε σεμινάριο κλπ ., λόγω κυρίως , της χιλιομετρικής απόστασης σε συνάρτηση με τα συγκοινωνιακά μέσα που συνδέουν τους εν λόγω τόπους .

Επί του άρθρου 3;

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού προσδιορίζονται με μεγαλύτερη σαφήνεια τα όργανα που είναι αρμόδια για την έκδοση των αποφάσεων ή εντολών μετακίνησης :

α . Για τους υπαλλήλους των Υπουργείων και των Περιφερειών , αρμοδιότητα έχει ο Υπουργός και ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας αντίστοιχα , καθώς και τα εξουσιοδοτημένα από αυτούς όργανα .

β . Για τους υπαλλήλους των ΟΤΑ β ' βαθμίδας και των λοιπών προσώπων , αρμοδιότητα έχει ο Νομάρχης και τα εξουσιοδοτημένα από αυτόν όργανα .

γ . Για τους υπαλλήλους των ΟΤΑ α ' βαθμίδας και των λοιπών Ν . Π . Δ . Δ . αρμοδιότητα έχει το αρμόδιο για διορισμό όργανο ή τα ειδικά για το σκοπό αυτόν εξουσιοδοτημένα όργανα .

Επίσης , τίθεται ως απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση των παραπάνω αποφάσεων ή εντολών , η ύπαρξη σχετικής πίστωσης στον προϋπολογισμό των αντίστοιχων υπηρεσιών. Κατ ' εξαίρεση και μόνο σε περίπτωση έκτακτης και επείγουσας ανάγκης μετακίνησης,

μπορεί να εκδοθεί εντολή ή απόφαση χωρίς ύπαρξη σχετικής πίστωσης αλλά με αναφορά στον τρόπο που αυτή θα καλυφθεί .

Οι παραπάνω αποφάσεις ή εντολές μετακίνησης πρέπει να είναι γραπτές , να προηγούνται της μετακίνησης και να αναγράφονται απαραίτητως τα παρακάτω στοιχεία :

α . Ονοματεπώνυμο και ιδιότητα του υπαλλήλου (κλάδος , βαθμός και ειδικότητα)

β . Ημερομηνία μετακίνησης

γ . Απαιτούμενος αριθμός ημερών εκτός έδρας

δ . Συγκεκριμένη αιτία , για την οποία επιβάλλεται η μετακίνηση αυτή

ε . Τόπος και μέσο μετακίνησης

στ Ύπαρξη σχετικής πίστωσης στον προϋπολογισμό

Επιπλέον δε , θα πρέπει να αναφέρεται αν θα διανυκτερεύσει ο μετακινούμενος εκτός της έδρας του , καθώς και ο ακριβής αριθμός των διανυκτερεύσεων αυτών , όταν τα στοιχεία αυτά μπορούν εξ αρχής να προσδιοριστούν .

Εξαίρεση από την γραπτή εντολή αναγνωρίζεται σε περιπτώσεις επείγουσας μετακίνησης , λόγω εξαιρετικής ανάγκης όπου η εκ των υστέρων γραπτή έγκριση πρέπει να παρέχεται εντός του ορίου των δέκα ημερών από την ημερομηνία επιστροφής του μετακινούμενου .

Και η προθεσμία αυτή έχει χαρακτήρα αποκλειστικό .

Επί του άρθρου 4:

Στο άρθρο αυτό ορίζονται τα συγκοινωνιακά και άλλα μέσα που δικαιούνται να χρησιμοποιούν οι μετακινούμενοι με εντολή του δημοσίου και καθορίζονται κατά κατηγορία οι θέσεις των συγκοινωνιακών αυτών μέσων , τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό, καθώς και ποιοι μετακινούμενοι υπάγονται σε κάθε μια από αυτές τις κατηγορίες .

Με τον κοινοποιούμενο νόμο έγινε ανακατάταξη των θέσεων που δικαιούνται να ταξιδεύουν οι μετακινούμενοι σχέση με το προηγούμενο νομικό καθεστώς (ν .2346/1995).

Επί του άρθρου 5:

Με το άρθρο αυτό αποσαφηνίζεται πλήρως η έννοια των εξόδων μετακίνησης που δικαιούνται οι υπάλληλοι κατά τις εντός έδρας μετακινήσεις τους, καθώς και σε τι συνίστανται αυτές .

Με τον όρο « έξοδα μετακίνησης εντός έδρας» νοούνται οι δαπάνες που υποβάλλεται ο υπάλληλος για τις εντός της πόλης , που είναι η έδρα του , υπηρεσιακές μετακινήσεις , λόγω χρησιμοποίησης των μέσων μαζικής μεταφοράς .

Ως πόλη θεωρείται το οικιστικό σύνολο που περιλαμβάνει όχι μόνο την ομώνυμη πόλη, αλλά και τους συνεχόμενους οικισμούς και προάστια , ανεξάρτητα αν είναι δήμοι ή κοινότητες, εφόσον συνδέονται μεταξύ τους με αστικό συγκοινωνιακό δίκτυο .

Τα ανωτέρω δεν έχουν εφαρμογή για τους δήμους και κοινότητες που συστάθηκαν με το ν. 2539/1997, εφόσον απέχουν από την έδρα του μετακινούμενου πάνω από 20 χιλιόμετρα ή

κάτω από 20 χιλιόμετρα και δεν εξυπηρετούνται με τακτική συγκοινωνία. Στις περιπτώσεις αυτές επιτρέπεται η χρήση ιδιόκτητου μεταφορικού μέσου .

Έξοδα μετακίνησης εντός έδρας δικαιούνται μόνο οι επιμελητές, οι οποίοι, λόγω της φύσεως της εργασίας τους , μετακινούνται συνεχώς .

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις τα έξοδα αυτά μπορεί να καταβάλλονται και σε υπαλλήλους άλλων κλάδων, οι οποίοι παράλληλα με τα καθήκοντα τους ασκούν χρέη επιμελητή , στην περίπτωση που δεν υπάρχουν επιμελητές .

Γι αυτές τις μετακινήσεις δεν εκδίδεται γραπτή εντολή και δεν καταβάλλεται κανένα άλλο ποσό πέραν των ανωτέρω εξόδων μετακίνησης .

Είναι αυτονόητο ότι έξοδα κίνησης εντός έδρας δεν δικαιούνται οι προαναφερόμενοι υπάλληλοι που υπηρετούν σε μικρές πόλεις , στις οποίες οι διαδρομές είναι μικρές και δεν απαιτείται η χρήση αστικού συγκοινωνιακού μέσου .

Επίσης , διατηρούνται τα προβλεπόμενα από ειδικές διατάξεις κατ ' αποκοπή έξοδα μετακίνησης , τα οποία δεν υπόκεινται σε κρατήσεις υπέρ τρίτων . Τα έξοδα αυτά μπορεί να αναπροσαρμόζονται με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του αρμόδιου υπουργού .

Τέλος , επισημαίνεται ότι δεν δικαιούται έξοδα μετακίνησης ο υπάλληλος για την μετάβαση του από την κατοικία του στην υπηρεσία του και αντίστροφα , ανεξάρτητα από το που βρίσκεται αυτή .

Επί του άρθρου 6:

Στο άρθρο αυτό προσδιορίζονται τα έξοδα μετακίνησης που καταβάλλονται στους μετακινούμενους για τις εκτός έδρας μετακινήσεις τους και τα οποία συνίστανται α) στο αντίτιμο των εισιτηρίων που καταβάλλουν οι μετακινούμενοι , προσαυξημένο κατά 10% για μικροδαπάνες ταξιδιού , β) στη δαπάνη χιλιομετρικής αποζημίωσης , στις περιπτώσεις που επιτρέπεται η χρήση ιδιόκτητου μεταφορικού μέσου , γ) στη δαπάνη διοδίων , καθώς και δ) στο ναύλο του αυτοκινήτου σε περίπτωση μετακίνησης με θαλάσσιο μεταφορικό μέσο . Η αναφερόμενη χιλιομετρική αποζημίωση καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών .

Η προσαύξηση 10% επί του αντιτίμου των εισιτηρίων υπολογίζεται επί της αξίας των εισιτηρίων κάθε μεταφορικού μέσου (λεωφορείο , τρένο , πλοίο , αεροπλάνο) .

Σε περίπτωση που χορηγούνται στους μετακινούμενους υπαλλήλους εισιτήρια με μειωμένη τιμή , λόγω τυχόν εκπτώσεων, το πρόσθετο ποσοστό υπολογίζεται επί της πράγματι καταβληθείσας αξίας των εισιτηρίων .

Η προσαύξηση αυτή , δεν υπολογίζεται επί της αξίας των εισιτηρίων αστικών συγκοινωνιών, της κάρτας απεριορίστων διαδρομών , καθώς και στις δαπάνες για κίνηση με μισθωμένο ή ιδιόκτητο μεταφορικό μέσο .

Επί του άρθρου 7:

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού , ορίζονται σαφώς οι περιπτώσεις στις οποίες επιτρέπεται, κατά τις υπηρεσιακές μετακινήσεις , η χρήση ιδιωτικού μεταφορικού μέσου, με

στόχο να αποφεύγονται οι συχνές διανυκτερεύσεις εκτός έδρας , που είναι πιο δαπανηρές ενώ με τη χρήση του ιδιωτικού μεταφορικού μέσου είναι δυνατή η αυθημερόν επιστροφή .

Επισημαίνεται ότι, το αυτοκίνητο πρέπει να είναι ιδιοκτησίας του μετακινούμενου, ή του συζύγου αυτού και πρέπει να είναι ο ίδιος κάτοχος άδειας οδήγησης . Η μετακίνηση γίνεται με προσωπική ευθύνη του μετακινούμενου για τυχόν ατύχημα ή ζημία του αυτοκινήτου .

Ειδικότερα η χρήση Ι . Χ . αυτοκινήτου επιτρέπεται στις ακόλουθες περιπτώσεις :

Α . Για εντός έδρας μετακινήσεις :

α . Των τεχνικών υπαλλήλων που επιβλέπουν δημόσια έργα , όπως αυτά προσδιορίζονται με την παρ .3 του άρθρου 1 του ν .1418/84, όπως " τροποποιήθηκε και ισχύει . Ενδεικτικά αναφέρουμε ειδικότητες τεχνικού προσωπικού που εμπίπτουν στην παραπάνω διάταξη : μηχανικούς γενικά , χημικούς , γεωλόγους , γεωπόνους , δασολόγους , υπομηχανικούς, δασοπόνους , εργοδηγούς , σχεδιαστές , τεχνίτες , εργαστηριακούς βοηθούς, γεωτρυπανιστές, εργατοτεχνίτες συνεργείων συντήρησης οδών, διαγράμμισης και αποχιονισμού, οδηγούς οχημάτων , χειριστές μηχανημάτων κλπ .

β . Των υπαλλήλων που διενεργούν ελέγχους , επιθεωρήσεις , δειγματοληψίες , συντήρηση σχολείων , επισκέψεις κοινωνικού , υγειονομικού ή ιατρικού σκοπού και μετακινούνται εντός των πόλεων Αθηνών , Πειραιώς και Θεσσαλονίκης , καθώς και σε πόλεις άνω των 100.000 κατοίκων , όπως τα όρια των πόλεων αυτών προσδιορίζονται στην παρ .1 του άρθρου 5 του νόμου αυτού και με ανώτατο όριο τα 500 χιλιόμετρα μηνιαίως . Πέραν των 500 χιλ . αναγνωρίζεται μόνο το αντίτιμο του εισιτηρίου συγκοινωνιακού μέσου. Προκειμένου οι παραπάνω μετακινούμενοι να δικαιωθούν χιλιομετρική αποζημίωση πρέπει να υπάρχει γραπτή εντολή για χρησιμοποίηση Ι . Χ . αυτοκινήτου και να μην έχουν λάβει πάγια έξοδα μετακίνησης κατά το μήνα της μετακίνησης τους αυτής .

Όσοι από τους προαναφερόμενους δεν διαθέτουν ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο , θα τους καταβάλλεται το αντίτιμο του εισιτηρίου .

Β . Για εκτός έδρας μετακινήσεις :

α . Μέσα στα όρια του νομού που υπηρετούν οι υπάλληλοι ή της περιφέρειας για τους υπαλλήλους που υπηρετούν σ ' αυτήν , ανεξάρτητα αν οι περιοχές εξυπηρετούνται από συγκοινωνιακά μέσα.

β . Εκτός των ορίων του νομού ή της περιφέρειας , αν πρόκειται να μεταβούν διαδοχικά σε περισσότερες από μία περιοχές . Η διάταξη αυτή , έχει την έννοια ότι η μετάβαση του υπαλλήλου σε δύο ή περισσότερες περιοχές γίνεται για εκτέλεση υπηρεσίας σε κάθε περιοχή, η οποία και θα αναγράφεται αναλυτικά στη διαταγή μετακίνησης . Σε καμιά περίπτωση δεν θεωρείται διαδοχική μετακίνηση , κατά την έννοια της διάταξης αυτής , η μετακίνηση με μέσο μαζικής μεταφοράς σε διαδοχικές πόλεις που περιλαμβάνονται στο σύννηθες δρομολόγιο του μέσου αυτού .

γ . Στη νησιωτική Ελλάδα , όταν από τον τόπο προορισμού του υπαλλήλου προβλέπεται διαδοχική μετακίνηση .

δ . Σε εξαιρετικές περιπτώσεις , για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών , μπορεί να επιτραπεί η χρήση ιδιόκτητου μεταφορικού μέσου , μετά από αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου για την έκδοση της εντολής μετακίνησης οργάνου . Η ευθύνη για την υλοποίηση της διάταξης αυτής , ανήκει στον εντολέα , ο οποίος αποφαινεται για την έκτακτη ανάγκη .

Ωστόσο , επειδή μπορεί να γίνει κατάχρηση του μέτρου αυτού , τα ελεγκτικά όργανα μπορεί , στα όρια των αρμοδιοτήτων τους , να εκτιμήσουν το μέγεθος της ανάγκης .

Τα παραπάνω ισχύουν και για τα όργανα του Εθνικού Ελεγκτικού Κέντρου που μετακινούνται για τη διενέργεια ελέγχων .

Γ . Για μετακινήσεις του εκπαιδευτικού και λοιπού προσωπικού του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων , που μετέχει στην προετοιμασία και διεξαγωγή των γενικών και ειδικών εξετάσεων και μόνο κατά την περίοδο αυτή .

Μίσθωση μεταφορικού μέσου επιτρέπεται μόνο :

α . Όταν ο μετακινούμενος υποχρεούται να μεταφέρει υλικά , που λόγω βάρους ή όγκου δεν μεταφέρονται με συγκοινωνιακά μέσα και τα οποία συνδέονται με το σκοπό της μετακίνησης αυτού

β . Όταν δεν εξυπηρετείται συγκοινωνιακά η περιοχή που θα μετακινηθεί ο υπάλληλος .

Σε περίπτωση χρησιμοποίησης ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτου , χωρίς να πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις , στον υπάλληλο καταβάλλεται μόνο το αντίτιμο του εισιτηρίου του φθηνότερου συγκοινωνιακού μέσου της αντίστοιχης διαδρομής .

Συνεπώς , με την επιφύλαξη των παραπάνω εξαιρέσεων, ο υπάλληλος δεν δικαιούται να χρησιμοποιήσει το ιδιόκτητο αυτοκίνητο του εκτός των γεωγραφικών ορίων του νομού . Σε περίπτωση χρήσης αυτού , δεν δικαιούται χιλιομετρικής αποζημίωσης αλλά το αντίτιμο του εισιτηρίου του φθηνότερου συγκοινωνιακού μέσου, της αντίστοιχης διαδρομής και θέσης που δικαιούται ο υπάλληλος .

Επί του άρθρου 8:

Με το άρθρο αυτό ορίζονται σαφώς η έννοια και οι προϋποθέσεις της διανυκτέρευσης, καθώς και το ύψος της δαπάνης αυτής .

Καταρχήν, περιορίζεται η διανυκτέρευση μόνο σε μεγάλες αποστάσεις . Έτσι , για απόσταση μέχρι 120 χιλιόμετρα από την έδρα του μετακινούμενου, με ιδιόκτητο ή υπηρεσιακό αυτοκίνητο ή μέχρι 80 χιλιόμετρα με συγκοινωνιακό μέσο ή μέχρι 20 ναυτικά μίλια (ν . μ .) για μετακινήσεις στη νησιωτική Ελλάδα , δεν επιτρέπεται διανυκτέρευση .

Κατ'εξαιρέση επιτρέπεται η διανυκτέρευση στις εξής περιπτώσεις ;

α . Όταν οι υπάλληλοι υποχρεωθούν να διανυκτερεύουν στην ύπαιθρο για αντιμετώπιση θεομηνιών , πυρκαγιών , επιδημιών , για περιπολίες ή για άλλη υπηρεσιακή ανάγκη , που δικαιολογεί , λόγω της φύσεως της , τη διανυκτέρευση στην ύπαιθρο .

β . Όταν υπάρχει αντικειμενική αδυναμία επιστροφής (π . χ . έλλειψη συγκοινωνιακού μέσου) που θα βεβαιώνεται από την οικεία αστυνομική , λιμενική ή αερολιμενική αρχή .

Σε περίπτωση που δεν προσκομισθεί η βεβαίωση αυτή, η σχετική δαπάνη δεν νομιμοποιείται και απορρίπτεται .

Το ύψος της δαπάνης διανυκτέρευσης αυξάνεται και προσαρμόζεται στις σημερινές τιμές , ανάλογα με την κατηγορία που εντάσσονται οι δικαιούχοι , όπως αναφέρονται στο άρθρο 4

του κοινοποιούμενου νόμου και ανέρχεται σε 20.000 δρχ .. 18.000 δρχ ., 15.000 δρχ . και 12.000 δρχ .

Τα ποσά αυτά , κατά τη θερινή περίοδο , (Ιουλίου - Σεπτεμβρίου), αναπροσαρμόζονται σε 24.000 δρχ ., 21.600 δρχ . 18.000 δρχ . και 14.400 δρχ , αντίστοιχα , λόγω της αύξησης της τιμής των δωματίων των ξενοδοχείων κατά τους μήνες αυτούς .

Επισημαίνεται ότι για την καταβολή της δαπάνης διανυκτέρευσης , ο μετακινούμενος πρέπει να προσκομίσει το δελτίο παροχής υπηρεσιών της ξενοδοχειακής μονάδας , πανσιόν ή ενοικιαζόμενο δωμάτιο στο οποίο διέμεινε , διαφορετικά δεν θα του αναγνωριστεί .

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που δεν υπάρχει ξενοδοχείο , πανσιόν ή ενοικιαζόμενο δωμάτιο στον τόπο της εκτός έδρας μετακίνησης του υπαλλήλου , τότε μπορεί να διαμείνει στο πλησιέστερο απ ' αυτά , ανεξάρτητα αν η απόσταση είναι μικρότερη από τα επιτρεπόμενα χιλιόμετρα που προβλέπονται από το άρθρο αυτό για διανυκτέρευση . Στην περίπτωση αυτή πρέπει να προσκομιστεί βεβαίωση αρμόδιας κρατικής αρχής (Γραφείο Τουρισμού , Τουριστική Αστυνομία κλπ .) ότι στον τόπο όπου μετακινήθηκε για εκτέλεση υπηρεσίας δεν υπάρχει ξενοδοχείο , πανσιόν ή ενοικιαζόμενο δωμάτιο .

Τα παραπάνω ποσά μπορεί να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών ώστε να ανταποκρίνονται στα εκάστοτε πραγματικά δεδομένα .

Τέλος , σε περίπτωση που τη δαπάνη διανυκτέρευσης του μετακινούμενου καλύπτει άλλος φορέας από αυτόν που ανήκει , δεν καταβάλλεται δαπάνη διανυκτέρευσης .

Επί του άρθρου 9:

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού προσδιορίζεται η έννοια της ημερήσιας αποζημίωσης ως το χρηματικό ποσό που καλύπτει τα έκτακτα έξοδα του μετακινούμενου που προκαλούνται από την μετακίνηση και παραμονή του εκτός έδρας και ορίζεται στις 10.000 δραχμές , ανεξάρτητα θέσης ή βαθμού αυτού .

Συγκεκριμένα , η ημερήσια αποζημίωση καταβάλλεται :

A . ΟΛΟΚΛΗΡΗ

α . Όταν πληρούνται οι οριζόμενες από το νόμο προϋποθέσεις διανυκτέρευσης (χιλιομετρική απόσταση σε συνάρτηση με τα μεταφορικά μέσα , κλπ).

β . Όταν οι δαπάνες διανυκτέρευσης και μόνο αυτές καλύπτονται από το Δημόσιο , ΝΠΔΔ ή ΝΠΙΔ .

Επισημαίνεται ότι για την καταβολή ολόκληρης της ημερήσιας αποζημίωσης θα πρέπει να αποδεικνύεται η διανυκτέρευση του υπαλλήλου . Προς τούτο θα πρέπει να προσκομισθεί δελτίο παροχής υπηρεσιών από το ξενοδοχείο , ή πανσιόν ή ενοικιαζόμενο δωμάτιο , που διέμεινε και να γίνεται ρητή αναφορά στην απόφαση ή εντολή μετακίνησης της κάλυψης των δαπανών από το Δημόσιο , κλπ . Σ ε περίπτωση αμφισβήτησης της διανυκτέρευσης του υπαλλήλου σ τον τόπο που μετακινήθηκε , τα ελεγκτικά όργανα δύναται να ζητήσουν οποιοδήποτε στοιχείο που κατά την κρίση τους θα αποδεικνύει αυτή

B . ΜΙΣΗ

Όταν στις προηγούμενες περιπτώσεις παρέχεται στον μετακινούμενο και ημιδιατροφή (πρωινό και ένα γεύμα ή μόνο ένα γεύμα). Θα πρέπει βέβαια, να γίνεται σχετική μνεία στην απόφαση ή εντολή μετακίνησης.

Γ. ΤΟ ΕΝΑ ΤΡΙΤΟ (1/3)

α. Την ημέρα που ο μετακινούμενος επιστρέφει στην έδρα του μετά από διανυκτέρευση.

β. Όταν ο μετακινούμενος μεταβεί και επιστρέψει αυθημερόν στην έδρα του σε απόσταση πάνω από 40 χιλιόμετρα ή 10 ν. μ. ή πάνω από 5 ναυτικά μίλια, αν πρόκειται για μετακίνηση από νησί σε νησί.

γ. Όταν ο μετακινούμενος μεταβεί, και επιστρέψει αυθημερόν στην έδρα του σε απόσταση πάνω από 20 και μέχρι 40 χιλιόμετρα, προκειμένου μόνο για:

(ι) υπαλλήλους του Υπουργείου Γεωργίας, εκτός από αυτούς που υπηρετούν στην Κεντρική Υπηρεσία, καθώς και υπαλλήλους των Περιφερειών και των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, όταν μετακινούνται αποκλειστικά και μόνο για την εφαρμογή προγραμμάτων ή ελέγχων του γεωργικού τομέα.

(ιι) υπαλλήλους του Οργανισμού Βάμβακος και του Εθνικού Οργανισμού Καπνού όταν μετακινούνται αποκλειστικά και μόνο για την εφαρμογή προγραμμάτων έρευνας, σποροπαραγωγής, γεωργικής μέριμνας και εφαρμογών, καθώς και για ελέγχους της αρμοδιότητάς τους.

Επί του άρθρου 10:

Οι μετακινούμενοι εκτός έδρας λειτουργοί και υπάλληλοι, κατόπιν εντολής των Ανακριτικών και Δικαστικών Αρχών, για να καταθέσουν ως μάρτυρες ή τεχνικοί σύμβουλοι για υπόθεση που σχετίζεται με την υπηρεσία τους, καθώς και όσοι παραπέμπονται να εξετασθούν ενώπιον Β / θμιων Υγειονομικών Επιτροπών, θεωρείται ότι μετακινούνται για εκτέλεση υπηρεσίας και δικαιούνται τα προβλεπόμενα από τον κοινοποιούμενο νόμο έξοδα μετακίνησης, ημερήσια αποζημίωση και έξοδα διανυκτέρευσης, εφόσον δεν τους καταβλήθηκε αντίστοιχη αποζημίωση από τα Δικαστήρια.

Οι δαπάνες μετακίνησης, ημερήσιας αποζημίωσης και διανυκτέρευσης των δημοσίων λειτουργών και υπαλλήλων που μεταβαίνουν για εκτέλεση υπηρεσίας σε νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, οργανισμούς, δημόσιες επιχειρήσεις, και Ο. Τ. Α., κατόπιν αιτήματος των υπηρεσιών αυτών, βαρύνουν τους προϋπολογισμούς των φορέων αυτών.

Τα αναφερόμενα στον κοινοποιούμενο νόμο έξοδα μετακίνησης και η ημερήσια αποζημίωση καταβάλλονται και στα αιρετά όργανα των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων για τις μετακινήσεις τους.

Ειδικά δε για τις μετακινήσεις από την κατοικία τους στην έδρα της Ν. Α., για να συμμετέχουν στις συνεδριάσεις των συλλογικών οργάνων, δικαιούνται τα παραπάνω έξοδα, εφόσον η απόσταση είναι μεγαλύτερη των 30 χιλιομέτρων ή πάνω από 10 ναυτικά μίλια σε νησιά εκτός της έδρας της Ν. Α.

Επί του άρθρου 11

Με το άρθρο αυτό καθορίζονται οι δαπάνες μετακίνησης των μελών της Κυβέρνησης και των Υφυπουργών .

Δεν τίθεται ανώτατο όριο στη δαπάνη διανυκτέρευσης των προσώπων αυτών , το δε ύψος της ημερήσιας αποζημίωσης που δικαιούνται καθορίζεται στις 20.000 δραχμές , ενώ για την ημέρα επιστροφής καθώς και για μετακινήσεις με αυθημερόν επιστροφή το παραπάνω ποσό περιορίζεται στο ένα τρίτο .

Οι συνοδοί ασφαλείας διαμένουν στο ίδιο ξενοδοχείο με το πρόσωπο που συνοδεύουν και δικαιούνται τα ίδια έξοδα διανυκτέρευσης .

Τα παραπάνω ποσά μπορεί να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών .

Επί του άρθρου 12:

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού αναγνωρίζεται η δαπάνη εγγραφής ή συμμετοχής σε συνέδρια , σεμινάρια ή εργασίες κέντρων ερευνών , τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό , στους υπαλλήλους του Δημοσίου και των ΝΠΔΔ , που συμμετέχουν σε αυτά με εντολή της υπηρεσίας .

Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της δαπάνης αυτής είναι να προσκομίσει ο αποσπελλόμενος υπάλληλος , στην υπηρεσία του , την εξοφλητική απόδειξη πληρωμής .

Επιπλέον δε , στους υπαλλήλους που μετακινούνται για την παραπάνω αιτία στο εσωτερικό , επιτρέπεται η χρήση ιδιόκτητου μεταφορικού μέσου με καταβολή των αντίστοιχων εξόδων , καθώς και δαπάνη διανυκτέρευσης και ημερήσιας αποζημίωσης , με τους όρους και προϋποθέσεις των άρθρων 8 και 9 του νόμου αυτού .

Επί του άρθρου 13:

Με το άρθρο αυτό καθορίζονται οι δαπάνες μετακίνησης που δικαιούνται οι πολιτικοί δημόσιοι λειτουργοί και υπάλληλοι που αποσπώνται σε υπηρεσία εκτός της έδρας της υπηρεσίας που ανήκουν οργανικά , οι οποίες εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα :

Απόσταση	ΧΡΟΝΙΚΟ	ΔΑΠΑΝΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΗΣ
	ΔΙΑΣΤΗΜΑ	
Μέχρι 50 χλμ /1 0 ν . μίλια		Αντίτιμο εισιτηρίων ή χιλιομετρική αποζημίωση .
Πάνω από 50 χλμ /10 ν . μ .Μέχρι με αυθημερόν επι στροφή ημέρες	40	Αντίτιμο εισιτηρίων ή χιλιομετρική αποζημίωση και 1/3 ημερήσιας αποζημίωσης
Πάνω από 50 χλμ /10 ν . μ .Μέχρι και προσωρινή εγκα τάσταση ημέρες	40	Αντίτιμο εισιτηρίων ή χιλιομ . αποζημίωση , ολόκληρη ημερήσια αποζημίωση και δαπάνες διανυκτέρευσης
	Πάνω από μήνες	6 Αντίτιμο εισιτηρίων ή χιλιομετρική αποζημίωση , ολόκληρη ημερήσια αποζημίωση και δαπάνες διανυκτέρευσης μέχρι 40 ημέρες και επιπλέον δαπάνη οικοσκευής μέχρι 150.000 δρχ . με προσαύξηση 200 δρχ . ανά χιλιόμετρο για πάνω από 100 χλμ .

Επίσης , παρέχεται η δυνατότητα , σε εξαιρετικές περιπτώσεις για την αντιμετώπιση εκτάκτων και επείγουσών υπηρεσιακών αναγκών (όπως φορολογικοί έλεγχοι , στελέχωση περιφερειακών αερολιμένων κατά τη θερινή περίοδο) η αύξηση του αριθμού των ημερών απόσπασης με καταβολή ημερήσιας αποζημίωσης και δαπανών διανυκτέρευσης , με κοινή απόφαση του αρμόδιου υπουργού και του υπουργού Οικονομικών , οι οποίες δεν μπορούν να υπερβούν τις 90 ημέρες συνολικά για κάθε απόσπαση .

Στο σημείο αυτό διευκρινίζεται ότι , οι αποσπώμενοι υπάλληλοι που μετακινούνται για εκτέλεση υπηρεσίας εκτός του τόπου που αποσπάστηκαν δεν δικαιούνται άλλη ημερήσια αποζημίωση και δαπάνες διανυκτέρευσης . για το χρόνο που τους καταβάλλεται ήδη αποζημίωση λόγω απόσπασης .

Δαπάνες απόσπασης δεν δικαιούνται :

α . Οι αποσπώμενοι με αίτηση τους

β . Οι παραμένοντες στη θέση στην οποία αποσπάστηκαν κατά παράταση της αρχικής απόσπασης , εφόσον έχουν εξαντλήσει το όριο των ημερών καταβολής σε αυτούς της σχετικής αποζημίωσης ή σε περίπτωση που αποσπώνται πάλι εντός διμήνου στον ίδιο τόπο .

γ . Οι αποσπώμενοι από περιφερειακές υπηρεσίες στους νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης , καθώς και από την περιφέρεια κάθε νομού στην έδρα της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης .

Τέλος , επιτρέπεται κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων η απόσπαση υπαλλήλων στους χώρους λειτουργίας των καζίνο , για τον έλεγχο των επιχειρήσεων αυτών . Στους εν λόγω υπαλλήλους καταβάλλονται δαπάνες απόσπασης , σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού .

Επί του άρθρου 14:

Οι δαπάνες που δικαιούται ο μετακινούμενος , λόγω μετάθεσης , υπάλληλος αλλάζουν σε σχέση με το προϊσχύον νομικό καθεστώς .

Συγκεκριμένα δικαιούται :

α . Έξοδα μετακίνησης .

Του ιδίου και των μελών της οικογένειάς του , καθώς και ποσοστό 10% επί του ατομικού εισιτηρίου του . Σε περίπτωση μετάθεσης υπαλλήλων - συζύγων δικαιούνται και οι δύο του ποσοστού αυτού .

β - Έξοδα μετάθεσης .

Βασικό ποσό 300.000 δραχμών για μετακίνηση μέχρι 100 χλμ από τον τόπο μετάθεσης . Για πάνω από 100 χιλιόμετρα απόσταση , προστίθενται και διακόσιες δραχμές ανά χιλιόμετρο .

Το βασικό αυτό ποσό , προσαυξάνεται κατά περίπτωση ως εξής :

Α . Κατά 10%

Για κάθε μετακινούμενο μέλος της οικογένειάς του υπαλλήλου , όπως αυτή ορίζεται στην παρ . 2 του άρθρου αυτού .

Β. Κατά 50%

Για μεταθέσεις από , προς και μεταξύ των νομών Λέσβου , Χίου Σάμου και Δωδεκανήσου

Γ. Κατά 30%

Για μεταθέσεις από , προς και μεταξύ νήσων προβληματικής περιοχής κατηγορίας Α , όπως αυτές καθορίζονται με την κοινή απόφαση αρ . ΔΙΔΑΔ / Φ .50/265/29847/92 των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Οικονομικών , πλην των αναφερομένων στην προηγούμενη περίπτωση (Β)

Δ . Κατά 20%

Για λοιπές , πλην των παραπάνω περιπτώσεων , μεταθέσεις από νησί σε νησί , από την ηπειρωτική Ελλάδα στη νησιωτική και αντίστροφα , όταν χρησιμοποιείται θαλάσσιο μέσο μεταφοράς της οικοσκευής για περισσότερο από 20 ναυτικά μίλια .

Το παραπάνω βασικό ποσό και τα ποσοστά προσαύξησης μπορεί να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών .

Αν η μετακίνηση περιλαμβάνει και θαλάσσια διαδρομή , καταβάλλεται ο ναύλος του ιδιόκτητου αυτοκινήτου του υπαλλήλου ή του συζύγου του , καθώς και ο ναύλος απλής διαδρομής του φορτηγού αυτοκινήτου Δ . Χ ., που μεταφέρει την οικοσκευή του μετατιθέμενου .

Η δαπάνη μεταφοράς της οικοσκευής καταβάλλεται με την προσκόμιση φορτωτικής ή άλλων επίσημων παραστατικών στοιχείων ; που καλύπτουν τουλάχιστον το 70% της δικαιούμενης δαπάνης .

Σε περίπτωση που το συνολικό ποσό των παραστατικών στοιχείων δεν καλύπτει το παραπάνω ποσοστό , καταβάλλεται στον μετατιθέμενο υπάλληλο το συνολικό ποσό των παραστατικών στοιχείων και το 30% τόσο του βασικού ποσού { δηλαδή των 300.000) όσο και των προσαυξήσεων του , αν υπάρχουν . Αν δεν προσκομιστεί φορτωτική ή άλλο επίσημο παραστατικό στοιχείο , καταβάλλεται μόνο το 30% του βασικού ποσού .

Των παραπάνω εξόδων μετάθεσης δικαιούνται και οι εκπαιδευτικοί π ου μετατίθενται με αίτηση τους μετά τη συμπλήρωση 4 διδακτικών ετών ή χωρίς αίτηση τους , εφόσον μετακινηθούν για τις ανάγκες της υπηρεσίας , ανεξάρτητα από το χρόνο παραμονής τους στον τόπο από τον οποίο μετατίθενται .

Τέλος , οι τοποθετούμενοι σε τόπους εκτός της έδρας της οργανικής τους μονάδας και σε απόσταση μεγαλύτερη των 50 χλμ δικαιούνται των εξόδων μετακίνησης αυτών και των μελών της οικογένειάς τους , καθώς και το μισό του βασικού ποσού των δαπανών μετάθεσης του άρθρου αυτού ..

Επί του άρθρου 15:

Τις δαπάνες μετάθεσης δεν δικαιούνται :

α . Οι νεοδιοριζόμενοι υπάλληλοι για τη μετάβαση τους από τον τόπο κατοικίας τους στον τόπο διορισμού τους

β . Οι μετατιθέμενοι με αίτηση τους , εφόσον η μετάθεση τους πραγματοποιείται πριν παρέλθουν 4 έτη από την προηγούμενη μετάθεση ή τοποθέτηση

γ . Οι τοποθετούμενοι με αίτηση τους , κατά τις διατάξεις της παρ . 9 του προηγούμενου άρθρου .

Επί του άρθρου 16:

Οι κρατικοί λειτουργοί και δημόσιοι υπάλληλοι που αποχωρούν από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης , καθώς και όσοι απολύονται για λόγους υγείας , δικαιούνται για την μετάβαση τους από τον τόπο που υπηρετούσαν στον τόπο της μόνιμης εγκατάστασής τους , τα έξοδα μετακίνησης αυτών και των μελών της οικογένειάς τους και τα έξοδα μετάθεσης , όπως καθορίζονται στο άρθρο 14 του κοινοποιούμενου νόμου .

Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή των παραπάνω δαπανών είναι να προσκομίσουν οι δικαιούχοι φορτωτική ή άλλα επίσημα παραστατικά στοιχεία , που να καλύπτουν το 80% της δικαιούμενης δαπάνης .

Τα παραπάνω έξοδα δικαιούνται επίσης και τα μέλη της οικογένειάς των εν ενεργεία αποβιούντων κρατικών λειτουργών και δημοσίων υπαλλήλων , εφόσον η μετακίνησή τους , από τον τόπο που υπηρετούσε ο αποβιώσας υπάλληλος στον τόπο της μόνιμης εγκατάστασής τους , πραγματοποιηθεί σε αποκλειστική προθεσμία 6 μηνών από το θάνατο του υπαλλήλου .

Επί του άρθρου 17:

Στους μετακινούμενους στο εξωτερικό (πολιτικό και στρατιωτικό προσωπικό) για εκτέλεση υπηρεσίας ή με ειδική αποστολή ή για εκπαίδευση , κατόπιν εντολής του δημοσίου ή νπδδ , καταβάλλονται δαπάνες μετακίνησης ως εξής :

α . Για μετακίνηση μέχρι 30 ημέρες .

Καταβάλλονται έξοδα μετακίνησης , ημερήσια αποζημίωση και έξοδα διανυκτέρευσης .

β . Για μετακίνηση πάνω από 30 ημέρες .

Θεσπίζεται επίδομα αλλοδαπής , σε ποσοστό επί του επιδόματος αλλοδαπής του Έλληνα πρέσβη στη χώρα που μεταβαίνουν οι μετακινούμενοι και με τις ίδιες προϋποθέσεις που χορηγείται στους πολιτικούς υπαλλήλους του Υπουργείου Εξωτερικών . Το ύψος αυτού καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών , Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης , Εξωτερικών και Οικονομικών , για τους πολιτικούς υπαλλήλους και των Υπουργών Εθνικής Αμυνας , Εξωτερικών και Οικονομικών για το στρατιωτικό προσωπικό , με εξαίρεση τις ειδικές περιπτώσεις του άρθρου 20 του νόμου αυτού .

Οι υπηρετούντες στο εξωτερικό πολιτικοί και στρατιωτικοί υπάλληλοι , καθώς και όσοι έχουν μεταβεί στο εξωτερικό για εκπαίδευση ή εκτέλεση υπηρεσίας για διάστημα πάνω από 12 μήνες και μετακινούνται σε άλλη πόλη , του ίδιου ή άλλου κράτους για εκτέλεση υπηρεσίας , εκπαίδευση ή με ειδική αποστολή , δικαιούνται έξοδα μετακίνησης , ημερήσια αποζημίωση και έξοδα διανυκτέρευσης .

Οι παραπάνω , εφόσον έρχονται στην Ελλάδα για εκτέλεση υπηρεσίας δικαιούνται έξοδα μετακίνησης , δαπάνες διανυκτέρευσης και ημερήσια αποζημίωση εσωτερικού .

Όσοι όμως , από τους παραπάνω έχουν μεταβεί στο εξωτερικό για εκπαίδευση που διαρκεί λιγότερο από έτος , δικαιούνται έξοδα μετακίνησης και διανυκτέρευσης , εφόσον μετακινούνται για λόγους εκπαίδευσης στην ίδια ή άλλη χώρα του εξωτερικού και δεν καλύπτονται τα έξοδα αυτά από το Φορέα Εκπαίδευσης τους . Εκπαίδευσης τους .

Επίσης , παρέχεται η ευχέρεια στους μετακινούμενους από και προς το εξωτερικό αλλά και εντός της ίδιας ή άλλης χώρας του εξωτερικού να χρησιμοποιούν το ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο τους ή του συζύγου τους . Στην περίπτωση αυτή , καταβάλλεται η χιλιομετρική αποζημίωση , η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει το αντίτιμο του αεροπορικού εισιτηρίου της αντίστοιχης διαδρομής και της θέσης που δικαιούται ή του αντίστοιχου συγκοινωνιακού μέσου , αν δεν υπάρχει αεροπορική σύνδεση .

Ως ημέρες ταξιδιού δικαιολογούνται μόνο οι απαιτούμενες για τη μετακίνηση με αεροπορικό μέσο .

Σε περίπτωση μετακίνησης με άλλο μέσο , πλην αεροπορικού , ή και ιδιόκτητου μεταφορικού μέσου , καταβάλλεται η πραγματοποιηθείσα δαπάνη (αντίτιμο εισιτηρίου) καθώς και ποσοστό 10% επί του εισιτηρίου για μικροδαπάνες ταξιδιού .

Απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση της εντολής μετακίνησης από και προς το εξωτερικό είναι η ύπαρξη σχετικής πίστωσης στον προϋπολογισμό της αντίστοιχης υπηρεσίας και η αναφορά της στην απόφαση ή εντολή .

Επί του άρθρου 18:

Με το άρθρο αυτό γίνεται κατάταξη των χωρών , στις οποίες μπορεί να μετακινηθούν τα πρόσωπα που αναφέρονται στον κοινοποιούμενο νόμο , σε τρεις κατηγορίες . Η διάκριση αυτή έγινε με κριτήριο το βιοτικό επίπεδο , των χωρών αυτών , προκειμένου να καταβληθεί αντίστοιχη ημερήσια αποζημίωση. Προβλέπεται δε ότι , με απόφαση των Υπουργών Εξωτερικών και Οικονομικών μπορεί να γίνει ανακατάταξη των χωρών στις κατηγορίες αυτές .

Επί του άρθρου 19:

Με το άρθρο αυτό καθορίζεται το ύψος της ημερήσιας αποζημίωσης των . υπαλλήλων που μετακινούνται στο εξωτερικό , η οποία είναι ανάλογη με την κατηγορία στην οποία ανήκει ο μετακινούμενος , σύμφωνα με την κατάταξη του άρθρου 4 του κοινοποιούμενου νόμου, καθώς και με την κατηγορία στην οποία εντάσσεται η χώρα μετάβασης και καθιερώνεται πλέον η καταβολή της ημερήσιας αποζημίωσης σε ΕΥΡΩ

Για τον υπολογισμό του ποσού της ημερήσιας αποζημίωσης και τον καθορισμό της ισοτιμίας ΕΥΡΩ-Δραχμής , θα λαμβάνεται υπόψη το δελτίο τιμών συναλλάγματος της ημέρας αναχώρησης του μετακινούμενου .

Οι μετακινούμενοι στο εξωτερικό για εκτέλεση υπηρεσίας , στους οποίους καταβάλλεται ημερήσια αποζημίωση εξωτερικού , όταν καλούνται να μεταβούν σε άλλη χώρα από αυτή της μετάβασης τους , δικαιούνται μόνο την ημερήσια αποζημίωση της χώρας στην οποία μετακινούνται

Επίσης , παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Οικονομικών να αναπροσαρμόζει τα ποσά της ημερήσιας αποζημίωσης που αναφέρονται στο άρθρο αυτό .

Επί του άρθρου 20:

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού καθορίζεται η ημερήσια αποζημίωση που καταβάλλεται στο προσωπικό αρμοδιότητας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας , τόσο στο στρατιωτικό όσο και στο πολιτικό , που υπηρετεί ή επιβαίνει σε πολεμικά πλοία ή υποβρύχια καθώς και όταν μεταβαίνει για ειδικές αποστολές . Η καταβολή αυτής γίνεται σε ΕΥΡΩ , με τον υπολογισμό που αναφέρθηκε στο προηγούμενο άρθρο .

Επιπλέον δε , καθορίζεται , για πρώτη φορά , ημερήσια αποζημίωση εσωτερικού κατά τις ημέρες πλου , για το στρατιωτικό προσωπικό που υπηρετεί ή επιβαίνει σε πολεμικά πλοία καθώς και για το πολιτικό προσωπικό που επιβαίνει σε αυτά .

Στο προσωπικό που επιβαίνει σε πολεμικά πλοία ξένων κρατών , κατά την διάρκεια των εν πλω ασκήσεων , καταβάλλεται ημερήσια αποζημίωση που αντιστοιχεί στην κατηγορία της χώρας , της οποίας τη σημαία φέρει το πλοίο .

Στο προσωπικό που υπηρετεί ή επιβαίνει στα πολεμικά πλοία του . Πολεμικού Ναυτικού , όταν αυτά συμμετέχουν με οποιοδήποτε τρόπο σε ειδικές αποστολές για επιχειρήσεις , οι οποίες καθορίζονται με αποφάσεις του Υπουργού Εθνικής Άμυνας , καταβάλλεται η παραπάνω αποζημίωση στο διπλάσιο , για τις ημέρες παραμονής τους εκτός των ελληνικών θαλασσών .

Επί του άρθρου 21:

Η ημερήσια αποζημίωση εξωτερικού καταβάλλεται για όλες τις ημέρες παραμονής στο εξωτερικό , καθώς και για την ημέρα αναχώρησης και επιστροφής , ως εξής :

Α . ΟΛΟΚΛΗΡΗ

α . Για κάθε ημέρα παραμονής και διανυκτέρευσης στη χώρα μετάβασης .

β . Για την ημέρα μετάβασης και επιστροφής .

γ . Σε περίπτωση πρόσκλησης , όταν προσφέρεται από την ίδια ή άλλη πηγή μόνο το αντίτιμο του εισιτηρίου και τα έξοδα διανυκτέρευσης .

β . συμπληρωματική

Σε περίπτωση καταβολής μέρους της δικαιούμενης αποζημίωσης από άλλη πηγή , καταβάλλεται το υπόλοιπο αυτής , μέχρι τη συμπλήρωση ολόκληρης της αποζημίωσης .

Γ . ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΑΤΑ 30%

Όταν μετακινούνται οι υπηρετούντες στο εξωτερικό για εκτέλεση υπηρεσίας ή με ειδική αποστολή ή για εκπαίδευση , στην ίδια ή άλλη χώρα του εξωτερικού και επιστρέφουν αυθημερόν .

Η περίπτωση αυτή αφορά τους υπαλλήλους που υπηρετούν στο εξωτερικό και λαμβάνουν επίδομα αλλοδαπής . Για τους λοιπούς υπαλλήλους , οι οποίοι λαμβάνουν ημερήσια αποζημίωση εξωτερικού , έχουν εφαρμογή τα αναφερόμενα στην παρ .3 του άρθρου 19.

Δ . ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΑΤΑ 50%

α . Σε περίπτωση αυθημερόν μετάβασης και επιστροφής από την Ελλάδα στο εξωτερικό .

β - Σε περίπτωση που παρέχεται δωρεάν ημιδιατροφή (πρωινό και ένα γεύμα ή μόνο ένα γεύμα) ή διατροφή με μειωμένες τιμές .

Ε . ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΑΤΑ 75%

Σε περιπτώσεις μετακίνησης με πληρωμένα ή καλυμμένα τα έξοδα πλήρους διατροφής και διανυκτέρευσης από φορέα άλλον από εκείνον στον οποίο ανήκει ο μετακινούμενος .

Επί του άρθρου 22:

Οι δαπάνες διανυκτέρευσης των μετακινούμενων στο εξωτερικό υπαλλήλων , με ειδική αποστολή , για εκτέλεση υπηρεσία ή για εκπαίδευση , συνίστανται στα έξοδα διαμονής τους σε ξενοδοχείο , τα οποία καταβάλλονται στο νόμισμα της χώρας που μεταβαίνουν , όταν αυτό εντάσσεται στην κατηγορία των σταθερών ισοτιμιών, αλλιώς σε ΕΥΡΩ

Επίσης, καθορίζεται η κατηγορία του ξενοδοχείου που επιτρέπεται να διαμένει ο μετακινούμενος , σε αντιστοιχία με την κατηγορία , στην οποία εντάσσεται ο κάθε υπάλληλος .

Επί του άρθρου 23:

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ορίζονται οι δαπάνες μετάθεσης, τοποθέτησης ή απόσπασης στο εξωτερικό των υπαλλήλων , οι οποίες συνίστανται :

α . Στα έξοδα μετακίνησης αυτών και των μελών της οικογένειάς τους .

β . Στις δαπάνες για τη μεταφορά της οικοσκευής τους .

γ . Στα έξοδα πρώτης εγκατάστασης .

Τα έξοδα αυτά , που για πρώτη φορά , καταβάλλονται σε όλους τους υπαλλήλους και όχι μόνο στους υπαλλήλους του Υπουργείου Εξωτερικών , χορηγούνται στους μετακινούμενους για την αντιμετώπιση των αυξημένων εξόδων κατά την εγκατάστασή τους στον τόπο της νέας τους έδρας και ισοδυναμούν με ένα μηνιαίο επίδομα αλλοδαπής , χωρίς προσαυξήσεις .

Τις παραπάνω δαπάνες δικαιούνται :

α . Οι μετατιθέμενοι , τοποθετούμενοι ή αποσπώμενοι) από το εσωτερικό στο εξωτερικό και αντίστροφα ή από μια πόλη του εξωτερικού σε άλλη πόλη της ίδιας ή άλλης χώρας .

β . Οι αποσπώμενοι ή τοποθετούμενοι στο εξωτερικό , σε πρεσβευτικές ή προξενικές διπλωματικές αρχές ή διεθνείς οργανισμούς .

γ . Οι αποσπελλόμενοι για υπηρεσία ή με ειδική αποστολή ή εκπαίδευση .

δ - Οι παραιτούμενοι ή απολυόμενοι λόγω συνταξιοδότησης , που υπηρετούν στο εξωτερικό, για την επιστροφή τους στην Ελλάδα .

ε . Η οικογένεια υπαλλήλου που απεβίωσε στο εξωτερικό , τα μέλη της οποίας δικαιούνται τις δαπάνες για τη μεταφορά της οικοσκευής και τα έξοδα μετακίνησης τους .

Δεν δικαιούνται τα παραπάνω έξοδα οι μετακινούμενοι υπάλληλοι , στις εξής περιπτώσεις :

α . Όταν μετακινούνται για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του έτους .

β . Όταν ανακαλούνται , πριν τη συμπλήρωση τριμήνου , από την αποστολή τους στο εξωτερικό για υπηρεσία ή με ειδική αποστολή , ύστερα από αίτηση τους ή με υπαιτιότητα τους .

Επισημαίνεται ότι δεν δικαιούνται τα έξοδα μετακίνησης των μελών της οικογένειας τους , όταν αυτά δεν συνταξιδεύουν και μετακινούνται μετά την παρέλευση χρονικού διαστήματος 6 μηνών από την ημερομηνία μετακίνησης των υπαλλήλων .

Οι υπάλληλοι που μετακινούνται με ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο , δικό τους ή του συζύγου, δικαιούνται την αξία ενός αεροπορικού εισιτηρίου της αντίστοιχης διαδρομής της θέσης που δικαιούνται να ταξιδεύουν και επιπλέον το μισό της αξίας αυτού , όταν συνοδεύονται από ένα μέλος της οικογένειας τους , ή ολόκληρη την αξία , όταν συνοδεύονται από περισσότερα μέλη .

Ως δαπάνες για τη μεταφορά της οικοσκευής θεωρούνται το κόμιστρο , τα έξοδα συσκευασίας και αποσυσκευασίας , τα έξοδα φόρτωσης και εκφόρτωσης και οι δαπάνες ενδιάμεσων σταθμών . Επίσης , τα ασφάλιστρα , αποθήκευτρα και υπέρβαρα , μόνο για τους υπαλλήλους του Υπουργείου Εξωτερικών , όπως ορίζουν οι ειδικές περί αυτών διατάξεις .

Τονίζεται ότι , οι τελευταίες αυτές δαπάνες δικαιολογούνται μόνο για τους υπαλλήλους του Υπουργείου Εξωτερικών και όχι για εξομοιούμενους προς αυτούς υπαλλήλους .

Στην οικοσκευή του μετακινούμενου υπαλλήλου περιλαμβάνεται το σύνολο του οικιακού εξοπλισμού , η επίπλωση , ο ρουχισμός και τα ατομικά είδη , εκτός του αυτοκινήτου .

Επίσης, προβλέπεται το μέγιστο όριο κυβισμού της οικοσκευής που δικαιούνται να μεταφέρουν , κατά περίπτωση , οι μετακινούμενοι , τα οποία καθορίζεται με απόφαση του υπουργού Οικονομικών με σύμπραξη και του υπουργού Εξωτερικών , προκειμένου περί των υπαλλήλων του Υπουργείου Εξωτερικών .

Ανατίθεται σε ειδική επιτροπή από υπαλλήλους των Υπουργείων Εξωτερικών και Οικονομικών , η αρμοδιότητα έγκρισης του ύψους της δαπάνης μεταφοράς της οικοσκευής από την Ελλάδα στο εξωτερικό και αντίστροφα , καθώς και από μια πόλη του εξωτερικού σε άλλη , της ίδιας ή άλλης χώρας , κατόπιν αξιολόγησης τριών (3) τουλάχιστον προσφορών αναγνωρισμένων γραφείων ή εταιρειών μεταφορών , που υποβάλλονται από τον ίδιο τον μετακινούμενο .

Προϋπόθεση για την έγκριση της εν λόγω δαπάνης είναι η πραγματοποίηση της μεταφοράς το αργότερο μέσα σε 6 μήνες από την ανάληψη υπηρεσίας από τον μετακινούμενο στη νέα του θέση ή από την παράδοση υπηρεσίας , αν πρόκειται για απολυόμενους ή παραιτούμενους . Η ίδια προϋπόθεση ισχύει και για τις δαπάνες μεταφοράς οικοσκευής υπαλλήλου που απεβίωσε στο εξωτερικό .

Μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να εγκριθεί δαπάνη και μετά την παραπάνω προθεσμία , όχι όμως και πέραν των 12 μηνών .

Τα έξοδα μεταφοράς οικοσκευής καταβάλλονται μόνο στον ένα σύζυγο σε περίπτωση που μετακινούνται και οι δύο σύζυγοι στην ίδια πόλη .

Τέλος , αναγνωρίζεται , για πρώτη φορά δαπάνη υπερβάλλοντος βάρους αποσκευών για τους αποστελλόμενους στο εξωτερικό για εκτέλεση υπηρεσίας ή εκπαίδευση , για χρονικό

διάστημα μικρότερο του έτους αλλά μεγαλύτερο του διμήνου , ίση με το διπλάσιο του ορίου που δικαιολογεί δωρεάν η αεροπορική εταιρία με την οποία μετακινείται ο υπάλληλος

Επί του άρθρου 24:

Προκειμένου να ελέγχονται οι εν λόγω δαπάνες μετακίνησης οι οικονομικές υπηρεσίες του Δημοσίου, των ΟΤΑ και των λοιπών ΝΠΔΔ υποχρεούνται στο τέλος κάθε εξαμήνου να συντάσσουν και να υποβάλλουν απολογιστικές καταστάσεις δαπανών μετακίνησης των υπαλλήλων τους και γενικότερα των προσώπων που μετακινούνται , τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό , ανεξάρτητα από το φορέα που βαρύνουν .

Οι σχετικές λεπτομέρειες καθώς και ο τρόπος κατάρτισης και απεικόνισης των στοιχείων των απολογιστικών αυτών καταστάσεων και ο χρόνος υποβολής τους , θα καθορισθούν με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών .

Επί του άρθρου 32

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ορίζεται ότι οι δαπάνες για τις μετακινήσεις στο εξωτερικό πληρώνονται με χρηματικά εντάλματα και απαλλάσσονται από κάθε φόρο , τέλος, εισφορά ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων .

Σημειώνεται ότι το επίδομα αλλοδαπής που καταβάλλεται στους μετακινούμενους στο εξωτερικό πάνω από 30 ημέρες , υπόκειται μόνο σε φόρο εισοδήματος .

Ειδικά , η ημερήσια αποζημίωση εξωτερικού και το επίδομα αλλοδαπής , που καταβάλλεται στο στρατιωτικό προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων , υπόκεινται σε κρατήσεις υπέρ των οικείων ασφαλιστικών ταμείων , το ύψος των οποίων καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας και δεν μπορεί να ξεπεράσει το 5% για κάθε ταμείο .

Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζονται τα δικαιολογητικά , βάσει των οποίων αποδεικνύονται οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες μετακίνησης και διενεργείται ο σχετικός έλεγχος από τις αρμόδιες υπηρεσίες .

Μέχρι την έκδοση των υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται από τον κοινοποιούμενο νόμο , εξακολουθούν να ισχύουν αυτές που είχαν εκδοθεί με τον προϊσχύοντα νόμο .

Τέλος καμιά δαπάνη δεν αναγνωρίζεται σε βάρος του Δημοσίου για προσωπική αλληλογραφία ανωτάτων λειτουργών και λοιπών υπαλλήλων του Δημοσίου , ΟΤΑ και λοιπών ΝΠΔΔ , καθώς και των δημοσίων επιχειρήσεων και οργανισμών (ΔΕΚΟ), με εξαίρεση τις ατέλειες που έχουν θεσπιστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ζ ' Ψηφίσματος του 1975.

Επί του άρθρου 33

Με το άρθρο αυτό προβλέπεται η κατάργηση των διατάξεων των άρθρων 1 έως 12 και 15 του προηγούμενου νόμου περί μετακινήσεων (ν .2346/95) καθώς και κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη , που είναι αντίθετη με τα οριζόμενα με τις διατάξεις του κοινοποιούμενου νόμου .

Επίσης , προβλέπεται η διατήρηση των ειδικών διατάξεων , που ρυθμίζουν τις μετακινήσεις στο εσωτερικό του στρατιωτικού γενικά προσωπικού .

Τέλος, η αριθμ . 2079987/11553/0022/7-11-97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1044/ Β 725- 11-97), που εκδόθηκε κατ ' εξουσιοδότηση των ειδικών διατάξεων της παρ . 4 του άρθρου 23 του Ν . 1735/87 (ΦΕΚ 195/ Α 711-11-87) οι οποίες δεν καταργήθηκαν με τον κοινοποιούμενο νόμο, εξακολουθεί να ισχύει .

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΙΚ . ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ